



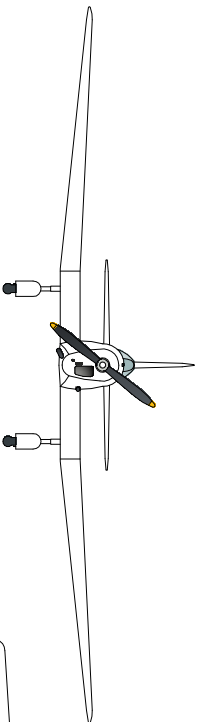
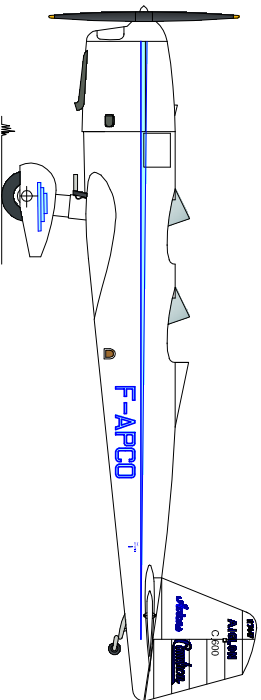
Caudron

C6000 AIGLON

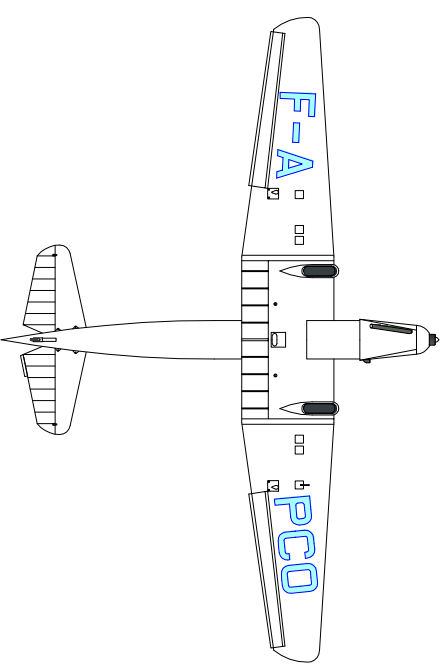
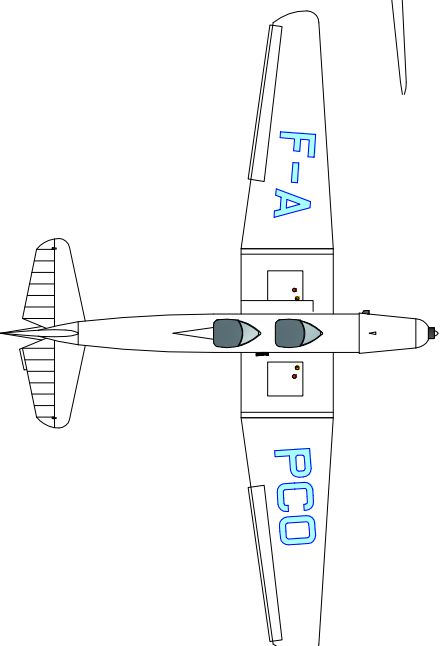
Echelle 1/33

PLANCHE 1

Destiné à démocratiser l'aviation, il fut, un excellent compromis entre qualités de vol et économie d'emploi. Dessiné par Marcel Riffard, il fit son premier vol en 1935. Son moteur Renault Bengali Junior 4 Pgi de 100cv lui permettait une vitesse de croisière de 180km/h. Ses qualités le classaient parmi les meilleurs avions de tourisme de son époque.



Envergure: 11,38m  
Longueur: 7,62m  
Surface portante: 14,50m<sup>2</sup>  
Poids à vide: 550kgs  
Poids total: 825kgs  
Charge alaire: 57kg/m<sup>2</sup>  
Vitesse maxi: 215km/h  
Vitesse d'atterrissage: 55km/h



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite .



conception Philippe RENNESSON - 2010 -  
<http://www.crlquet.over-blog.com>